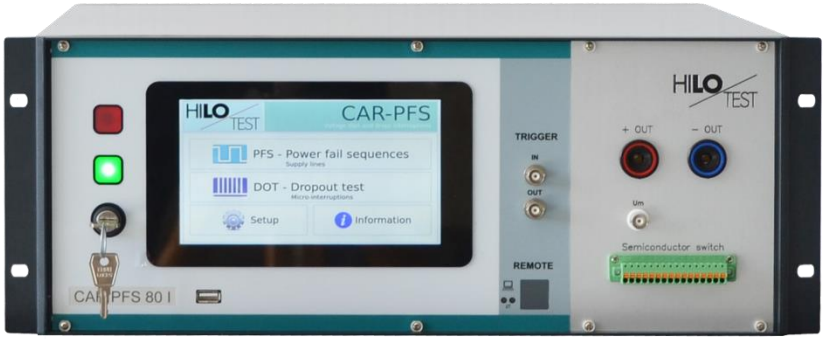
CAR - PFS-80 I / II

POWER FAIL SIMULATOR (AUTOMOBILELEKTRONIK)

- Spannungseinbrüche und Unterbrechungen
- Anstiegs-/ Abfallzeiten < 1µs
- Nennspannung: 80V DC
- Nennstrom: I: 50A / II: 100A



Gemäß
LV 124
VDA 320 (LV 148)
Viele Herstellernormen ....

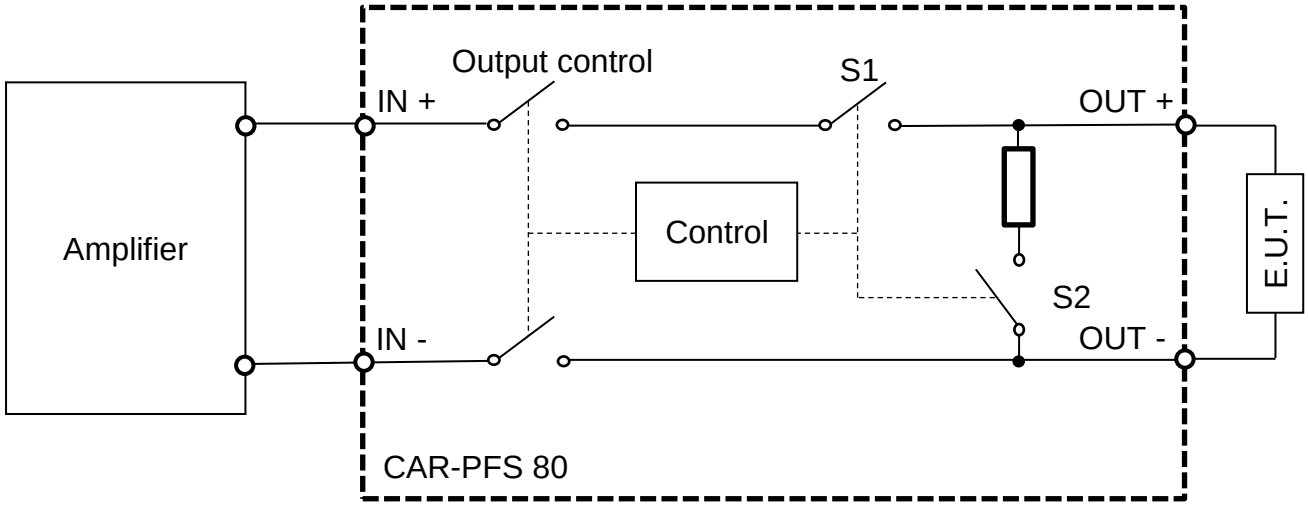
Der Power Fail Simulator CAR-PFS-80 wird verwendet um hauptsächlich die Anforderung der Automobilhersteller für schnelle Spannungseinbrüche und Unterbrechungen (Micro Interruptiones) zu erfüllen. Die elektronischen Schalter des Generators ermöglichen sehr schnelle Flankenzeiten von unter 1 Mikrosekunde, die von einigen Anforderungen verlangt werden.

Der Generator enthält zwei elektronische Schalter, welche die Norm Betriebs Moden ermöglichen.
Das CAR- PFS-80 kann inklusive der externen Netzteile leicht in ein komplettes Prüfsystem integriert werden.
Im CAR-PFS-80 ist eine mikroprozessorgesteuerte 7“ Touch Screen Bedien- und Anzeigeeinheit integriert. Damit können die Parameter am Generator eingestellt und bedient werden.
Es steht ein Softwareprogramm CAR-Remote zur PC Steuerung des Generators mittels Ethernet zur Verfügung. Somit sind eine normgerechte Dokumentation nach IEC 17025 und eine Bewertung der Prüfergebnisse möglich.

Der Benutzer kann mit der PC Software Norm-Prüfabläufe (ISO, VG, Fahrzeughersteller spezifisch) aufrufen oder eigene Prüfabläufe selbst definieren und ausführen.

Die Impulse Recording Funktion / IRF dient zur Aufzeichnung bestimmter Impulse (mit Oszilloskop).
Weiterhin sind nahezu alle kundenspezifischen Impulsanpassungen durch die flexible Softwaresteuerung möglich.

Optionen	Beschreibung
CAR-REMOTE	Fernsteuersoftware mit Impulse Recording Function (IRF) (XP, WIN7, WIN10) inkl. Lichtleiter 5 m lang und Ethernet PC-Interface
PS xx-xx	Externes steuerbares elektronisches Netzteil, bis 70V und 50A / 100A
Relais Modul, 8 Relais	8A, 70V

Technische Daten:	CAR - PFS-80 I / II
Grundgerät, Steuerung	
Mikroprozessor-Steuerung, Touch Screen	7”, kapazitiv
Ethernet Interface zur Fernsteuerung des Generators	eingebaut
Interface zur Speicherung der Protokolle	USB
Externer Triggereingang / - ausgang	Schalter/ 10 V
Anschlüsse für externen Sicherheitskreis	24 V=
Externe rote und grüne Warnlampen nach VDE 0104	24 V=, 40 mA
Netzanschluss	90V - 264V, 50/60 Hz
Abmessungen 19" Gehäuse, B * H * T	450*180*500 mm^3
Gewicht	15kg
Power Fail Simulator (Automobilelektronik)	
Prüflingsspannung, maximal	70V DC
Prüflingsstrom, maximal	50A / 100A
Überstromschutz	Limitiert durch Verstärker
Schaltzeiten (Anstiegs- / Abfallzeiten)	< 1µs
Peakstrom, max.	> 50A / >100A
Monitorausgang für Netzspannung und Netzstrom	eingebaut
Initialisierungszeit	0 – 1000ms
Wartezeit	0.1 – 1000s
Unterbrechungsdauer	10µs – 10s
ES Modul, 8 elektronische Schalter	2A, 70V, < 10µs Schaltzeiten
Überstromschutz	2A- T Feinsicherung

Schemazeichnung